

スーパーフィックス（ポリマー改質アスファルト 型）

昭和瀝青工業株式会社

概要

スーパーフィックスは、舗装設計施工指針に記載されたポリマー改質アスファルト 型（旧名称；超重交通用改質アスファルト）の標準的性状を満足しております。主として密粒度混合物・粗粒度混合物用のバインダーとして、重交通路線・交差点・渋滞箇所・バス停・コンテナヤード等の耐流動対策が必要な表層・基層に用いることのできる製品です。



写真.耐流動対策路線

特徴

- ・高温時の耐流動性に優れる。
- ・低温脆化に強い（耐摩耗性、耐ひび割れ性良好）。
- ・ポリマー改質アスファルト 型と同様の設備・機械及び条件で混合物製造及び現場施工が可能。

用途

- ・耐流動対策舗装材用（重交通路線・交差点・渋滞箇所・バス停・コンテナヤード等）

荷姿

- ・アスファルトタンクローリー車

表-1.混合物の代表性状(例)

項目		スーパーフィックス
マーシャル特性	密度 g/cm ³	2.370
	空隙率 %	4.2
	安定度 kN	14.3
	フロー値 1/100cm	31
	残留安定度 %	91.5
動的安定度(DS) 回/mm		9000
ラベリング試験摩耗量(-10) cm ²		0.83
曲げ試験 (-10)	曲げ強度 MPa	8.97
	曲げひずみ(×10 ⁻³)	7.2

合材種：密粒度アスコン(20) 骨材：弊社姫路プラント使用分
注) 混合物性状は使用される骨材や合材種によって変わります。
曲げ試験のみ：密粒アスコン(13)

表-2.スーパーフィックス代表性状

項目	代表性状	標準的性状
軟化点	81.5	70.0 以上
伸度(15) cm	79	50 以上
タフネス N・m	25.8	16.0 以上
針入度(25) 1/10mm	53	40 以上
密度(15) g/cm ³	1.032	付記
推奨混合温度	170 ~ 185	付記
推奨締固め温度	160 ~ 170	付記

舗装設計施工指針（H18.2）